



Nro 10

Marraskuu • 2004

Tässä numerossa:

- WorldSkills testasi kisajärjestelyt
- Isot autot ja rehdit kuljettajat valtaavat Messukeskuksen
- Avajaiset ja päättäjäiset saaristomaisemassa
- Kisojen floristiikka syntyy opettajien ja oppilaiden yhteistyönä
- Kasvot kisojen takana: kuljetuspäällikkö Yrjö Iskala

WorldSkills testasi kisajärjestelyt

WorldSkills-järjestön 39 jäsenmaan edustajat kokoontuivat 4.-7.11. Helsinkiin tutustumaan ammattitaidon MM-kilpailujen järjestelyihin. Viikon aikana WorldSkillsin tekninen komitea ja hallitus testasivat mm. majoitus- ja liikennejärjestelyt sekä tutustuivat suomalaisten lajivastaavien johdolla lajien järjestelyihin.

”WorldSkillsin hallituksen ja teknisen komitean kokousten aikana mm. hyväksyttiin uudistetut kilpailusäännöt, vahvistettiin lopulliset kilpailulajit ja päätettiin 2005 kisojen tuomaristojen puheenjohtajien ja pääeksperttien valinnoista. Keskustelua käytiin myös kilpailun laadun varmistamisesta.”, teknisen komitean varapuheenjohtaja Veijo Hintsanen kertoo. Puheenjohtaja Liam

Corcoran ja Hintsanen muodostavat toimivan parivaljakon, jonka harteilla on suuri vastuu ensi kevään MM-kisoista.

Lauantaina kokousvieraille järjestettiin vierailu Hämeenlinnaan, jossa he saivat mahdollisuuden tutustua uuteen tulospalvelujärjestelmään. Tiiviin kokousaikataulun lomassa vieraille järjestettiin myös mahdollisuus tutustua kisan aikaisiin majoituspaikkoihin sekä tietenkin itse kisapaikkaan Messukeskukseen ja avajaisien ja päättäjäisten tapahtumapaikkaan Helsingin Jäähalliin. Lounaaksi vieraat nauttivat samoja ruokia, joita tullaan tarjoilemaan kilpailijoille ensi toukokuussa.

Kokousten aikana WorldSkillsin hallitus nimitti järjestön uudeksi pääsihteeriksi australialaisen **David Hoeyn**. Hoey on jo aikaisemmin tehnyt ansiokasta työtä WorldSkillsin palveluksessa mm. luomalla järjestölle uuden tietojenhallintajärjestelmän.



Kuva: Viestintä Oy Viisikko

WorldSkillsin teknisen komitean puheenjohtaja Liam Corcoran kertoi tiedotustilaisuudessa olevansa tyytyväinen kisajärjestelyihin: ”Olen vakuuttunut, että näemme Helsingissä kaikkien aikojen parhaat ammattitaidon MM-kilpailut.”

Tiedote luettavissa www.wsc2005helsinki.com kohdassa uutiset.

Kuvassa vasemmalla Skills Finlandin hallituksen puheenjohtaja, WorldSkills delegaatti Timo Lankinen.

FESTO

VOLVO

Electrolux

Teknologia
teollisuus

for life



Isot autot ja rehdit kuljettajat valtaavat Messukeskuksen

Toukokuisissa WorldSkills -kilpailuissa nähdään ensimmäistä kertaa lajina mukana kuljetustekniikka. Lajissa testataan tämän päivän kuorma-auton kuljettajilta vaadittavia monipuolisia taitoja viidessä eri tehtäväosiossa.

Neljän kilpailupäivän aikana osallistujat joutuvat näyttämään tietonsa ja taitonsa koko tavaraliikenteen kuljetusketjuun liittyen. Kilpailutehtävät sisältävät mm. vaarallisten aineiden kuljetusta, taloudellisen ajon hallintaa, erikokoisten ajoneuvojen, trukin ja nosturin käsittelyä sekä ajoneuvon tuntemukseen liittyviä tehtäviä. Kilpailu kamppaillaan kaksijäsenisillä joukkueilla.

Suurin osa kilpailijoista on suorittanut kolmivuotisen logistiikan perustutkinnon ja kaikilla on yhdistelmäajoneuvon ajo-oikeus. Kuorma-autonkuljettajan työ vaatii paitsi suuren ajoneuvon hallintaa myös mm. lainsäädännön, tekniikan ja asiakaspalvelun tuntemusta. Toukuussa Messukeskuksen pihalla kohtaavatkin isot autot ja rehdit kuljettajat.

Tiivis yhteistyö – hyvä lopputulos

Helsingin kisat ovat näytönpaikka koko kuljetustekniikan alalle. Lajijärjestäjänä päävastuun kantaa Jyväskylän ammattiopisto yhteistyössä useiden kuljettajakoulutusta järjestävien ammattioppilaitosten kanssa. Jämsän, Pohjoisen Keski-Suomen, Forssan, Lahden, Pohjois-Pohjanmaan, Salon ja Vantaan ammatilliset oppilaitokset ja -instituutit osallistuvat kisajärjestelyihin. Autoliikenteen Työnantajaliitto ja Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ovat mukana tukemassa toimintaa sekä taloudellisesti että toiminnallisesti. Sponsoreiden mukaantulo on varmistanut ensiluokkaisen kilpailukaluston, kuten Volvon kuorma-autot ja Toyotan trukit, sekä edesauttanut Suomen joukkueen tasokasta valmentautumista.

Suomen joukkue on tulevan vuoden helmikuusta aina toukokuuhun saakka Schenker Express Oy:n tarjoamassa tehovalmennuksessa Helsingissä. Schenker Express Oy:n toimitusjohtaja Risto Lehtikangas toteaa, että he Schenkerillä haluavat WorldSkillsin kautta saada nostettua kuljetusalan imagoa sille tasolle, joka sille yhteiskuntamme tukipilarina todellisuudessa kuuluu. ”Työskentely kuljetusalalla ei ole vain ratin pyörittämistä, niin kuin monesti virheellisesti edelleen luullaan. Meillä on koko ajan kasvava tarve osaavista ammattilaisista, ja siksi toivomme, että alan koulutukseen hakeutuu jatkuvasti lisää nuoria”, kertoo Lehtikangas.

Ammattitaidolla ja suurella sydämellä

Suomen kaksi varsinaista WorldSkills kilpailijaa sekä yksi varamies valitaan tammikuun 2005 Taitaja-kilpailuissa. Jo nyt kolme ammattitaitoista nuorta miestä on valittu aiempien saavutusten perusteella huippuvalmennukseen. Pekka Anto, Jouni Ojanperä ja Pauli Salmi ovat hieman päälle kaksikymppisiä miehiä, jotka nuoresta iästään huolimatta ovat konkareita raskaiden ajoneuvojen kuljettajina. Pohjois-Suomesta kotoisin olevat Pauli ja Jouni ovat valmistuneet Rovaniemen ammattioppilaitoksesta ja omaavat monipuolisen työkokemuksen maansiirtokuljetuksista turpeenajoon. Uudestakaupungista tuleva, Vakka-Suomen ammattioppilaitoksen käynyt Pekka on hankkinut työkokemusta kuljetusalan lisäksi mm. korjaamo- ja terminaalityöntekijänä.



Jouni Ojanperä (vas.), Pauli salmi ja Pekka Anto

Nuoret miehet suhtautuvat ammattiinsa vankalla ammattitaidolla ja suurella sydämellä. Suurella sydämellä siksi, että kaikkia kolmea yhdistää mielenkiinto ja into ”pöriseviä, kovaäänisiä ja liikkuvia moottorivempaimia kohtaan”. Suuresta sydäimestä kertoo myös se, että kysyttäessä mikä ratin takana ollessa eniten pännii, ei kanssa-autoilijoista juuri pahaa sanaa herunut, vaikka aihetta varmasti olisi. Sen verran pojat kuitenkin toivoivat, että jokainen autokoululainen joutuisi edes kerran täysperävaunurekan tai pienemmänkin kuorma-auton kyytiin. ”Ymmärtäisi sitten paremmin miltä ison auton kuljettajasta tuntuu esimerkiksi äkkiä eteen kääntyvä henkilöauto”, toteavat pojat.

Toukokuisilta WorldSkills -kisoilta kaikki kolme odottavat ei sen enempää kuin maailmanmestaruutta. Kilpailukemustakin on jo mm. alan avoimista Pohjoismaisista kisoista ja harjoitusinto on korkealla. Messukeskuksen pihalla on siis odotettavissa jännitystä sekä huippusuorituksia höystettynä leppoisalla asenteella.

Teksti: Tiina Kivisaari



Avajaiset ja päättäjäiset saaristomaisemassa

Helsingin kisojen avajaiset ja päättäjäiset tapahtuvat keskellä suomalaista luontoa. Somistuksen lavalle suunnittelevat ja toteuttavat **Heidi Lehtinen, Marita Lempiö ja Kirsi Sylander**. Jo viime keväänä aloitettu urakka on Pirkanmaan Taitokeskuksen artesaaniopiskelijoiden lopputyö.

"Haluamme esitellä maailmalle skandinaavista, yksinkertaista ja selkeää somistusta", Kirsi sanoo. Suomalainen saaristomaisema toteutetaan kalliolavastusten ja valaistujen vesialtaiden avulla. Innokkaat opiskelijat uskovat, että projekti kehittää roimasti ammattitaitoa. "Näin suurta tapahtumaa pääsee harvoin toteuttamaan. Tässä oppii käsittelemään laajoja kokonaisuuksia ja tekemään monipuolista yhteistyötä.", Marita kuvailee.

Heidi, Kirsi ja Marita käyttävät somistuksen suunnittelussa apuna lavan pohjakuvia ja ohjelman käsikirjoitusta, josta käy ilmi ihmisten liikkeet lavalla. Opiskelijat ovat tehneet tiivistä yhteistyötä käsikirjoittajan ja visuaalisesta ilmeestä vastaavan arkkitehdin kanssa. Somistajat miettivät lavaympäristön toteuttamista myös yhdessä muiden kisoja rakentavien opiskelijoiden kanssa.



Artesaaniopiskelijat Heidi Lehtinen, Marita Lempiö ja Kirsi Sylander sekä opettaja Helena Tapola (toinen vas.)

Ennen kaikkea somistuksen toteuttamisen takana on kolmen opiskelijan hyvä yhteistyö. "Meillä on niin paljon uutta oppimista kaikessa, että hommat tehdään kimpussa", Marita kertoo. Opettaja **Helena Tapolan** mukaan ammattitaitokilpailut ovat opiskelijoiden työssä oppimista parhaimmillaan. "Lopputyön tekeminen on ollut myös yrityselämän harjoittelemista."

Pirkanmaan Taitokeskus on yksi harvoista tilasomistuksen opetusta tarjoavista kouluista Suomessa. Tapolan mukaan ammattiryhmää ei vielä tunneta kovin hyvin työmarkkinoilla. Kisat antavatkin ammattialalle kaivattua näkyvyyttä. Lavan lisäksi kolmen naisen tiimi suunnittelee myös kisa-alueen sisäänkäynnin somistuksen. Toukokuussa nähdään, millainen somistus portilla ottaa kisavieraat vastaan.

Teksti ja kuva: Panu Sivula

Kisojen floristiikka syntyy opettajien ja oppilaiden yhteistyönä

Helsingin WorldSkills-kisojen yleiskoristelu toteutetaan floristiopiskelija **Anna Mäkipään** idean pohjalta. Koristeluvastuun kantaa Mäkipään opinahjo, **Mäntsälän ammattiopisto**. Vastuualueeseen kuuluvat mitalistien kukkakimput, Jäähallissa pidettävien avajais-ten ja päättäjäisten koristeet sekä mahdollisesti sisäänkäyntien koristelut.

Syyskuun alussa koululla järjestettiin ideakilpailu. "Pinnistelyn kautta tulee parempia ideoita. Ja on hyvä, että idea tulee opiskelijoilta", sanoo floristiikan lehtori **Tiina Rähä**. Kilpailun voittajan Anna Mäkipään idean lähtökohtina olivat Suomen tuhannet järvet, puhdas luonto sekä tulevaisuuteen kurkottava liike. Mäkipää jatkaa mukana projektissa koulun palkkaamana, sillä hän ehtii valmistua ennen kisoja.

Suuret linjat, kuten lavarakenne, työstetään Pirkanmaan Taitokeskuksessa. "On haasteellista saada kokonaisuus toimimaan niin, ettei koristelu jää irralliseksi. Sen takia tehdään yhteistyötä.", Rähä kertoo. Lavarakennelman pienoismallin valmistuminen vauhdittaa koriste-uidean jatkokehittelyä ja suunnitelmien valmiiksi saamista.

Projektissa on mukana Mäntsälän ammattiopiston kukkasidonnin, somistuksen ja rakennuksen opettajia sekä teknistä henkilökuntaa. Eri koulutusvaihtoehtojen opiskelijoita osallistuu koristelun valmisteluihin ja toteutukseen lähemmäs seitsemänkymmentä. "Organisoinnin järjestäminen on yksi haasteista. Työskentelemme pienemmissä tiimeissä ja johtamisvastuuta jaetaan myös opiskelijoille.", Rähä kertoo.

Koulun kevään opetustarjontaan lisättiin näyttely- ja messutoiminnan kurssi, johon on lupautunut mukaan **Tanja Karpasto** Suomen Messuista. Näin järjestelyitä saatiin nivottua opintoihin. "Vaikka kustannuksia tulee normaalia kouluopetusta enemmän materiaaleista sekä kuljetuksista, todellisen tapahtuman järjestäminen on antoisampaa niin oppilaille kuin opettajillekin", Rähä toteaa. "Näkyminen tapahtumassa voi myös houkuttaa lisää opiskelijoita luonnonvara-alalle."

Koulu on hakenut Opetushallitukselta avustusta ja harkinnassa on myös sponsoreiden etsiminen materiaalilukuja kattamaan.

Teksti: Heidi Lämsä



Tervetuloa glögitilaisuuteen!

Skills Finlandin ja WorldSkills 2005 Helsinki -kisojen yhteistyökumppanit ovat lämpimästi tervetulleita Skills Finlandin järjestämään glögitilaisuuteen perjantaina 3.12. klo 14–17 Skillsin toimistolle Pasilaan.

Osoite: Asemamiehenkatu 4, 00520 Helsinki

Kuvapankista apuvälineitä viestintään

WorldSkills 2005 Helsinki -kuvapankkiin on koottu tapahtuman markkinoinnin ja viestinnän apuvälineitä. Kuvapankista löydät mm. kisan eri logoversiot, graafiset ohjeet ja virallisten painotuotteiden alkuperäistiedostot yhteistyökumppanien omiin kopiointitarpeisiin.

Kuvapankkia pääset käyttämään rekisteröimällä yhteystietosi www.wsc2005helsinki.com -sivujen kohdassa kuvapankki. Saat välittömästi sähköpostiisi ohjeet kuvapankin käytöstä sekä linkin kuvapankkiin.

Kuvapankista löytyy myös ladattavia esitteitä ja muita WorldSkills 2005 Helsinki -kilpailuihin liittyviä virallisia painotuotteita ja materiaaleja yhteistyökumppanien käyttöön. Jos kuvapankissa olevat tiedostot eivät täytä yhteistyökumppanien laatuvaatimuksia, voit ottaa yhteyttä Viestintä Oy Viisikkoon (perti.knuutila@viisikko.fi) saadaksesi parempilaatuisia tiedostoja postitse. Logon käyttö tulee myös hyväksyttävä Viestintä Oy Viisikossa.

Logojen ja virallisten painotuotteiden lisäksi tarjolla on muita hyödyllisiä materiaaleja, kuten bannereita liitettäväksi nettisivuille ja visuaalisia elementtejä mainontaan. Kaikki kuvapankista löytyvät materiaalit ovat yhteistyökumppanien vapaassa käytössä.

Kasvot kisojen takana

Nimi: Yrjö Iskala

Tehtävä: Kuljetuspäällikkö

Organisaatio: Bussiring Oy ja Skills Finland ry

Kotipaikka: Nurmijärvi

Tausta: Olen toiminut liikenteenjohtollisissa tehtävissä 1970 vuodesta lähtien, ensin rahtiliikenteen ja viimeiset 20 vuotta henkilöliikenteen puolella. Nyt olen perustanut vuosi sitten oman yrityksen, Bussiring Oy:n, joka tarjoaa henkilöliikenteen asiantuntijapalveluja sekä konsultointia. Olen toiminut aikaisemmin henkilöliikenteestä vastaavana mm. Suomen EU-puheenjohtajakauden tapahtumissa sekä kansainvälisen Diabetes-liiton maailman kongressissa, jossa osallistujia oli yli 10 000. Lisäksi olen vastannut kuljetuksista lukuisissa muissa erilaisissa tapahtumissa. Ammattitaidon MM-kilpailujen lisäksi toimin kuljetuspäällikkönä myös yleisurheilun MM-kilpailuissa. Koulutuksen työhöni olen hankkinut etupäässä töitä tekemällä. Kävin aikoinaan parin vuoden kuljetusalan opinnot ja vuosien varrella lukuisia muita alan kursseja.

Harrastukset: Nykyään pidän kuntoa yllä sauvakävelyllä. Olen entinen himokuntoilija ja -hiihtäjä. Hiihtokilometrejä tuli aikoinaan 2000 vuodessa.

Parasta työssäsi? Nautin siitä, että saan työssäni olla tekemisissä erilaisten ihmisten kanssa. Se tekee työstä mielenkiintoista ja auttaa kehittymään.

Toiveammattisi, kun olit pieni? Kiinnostus koneisiin ja tekniikkaan on tullut minulle jo äidinmaidossa. Erityisesti autoala on vetänyt puoleensa jo pienestä pitäen.

Miksi haluat olla mukana järjestämässä kisoja? Kun on vihkiytynyt täysin tietylle alalle, haluaa aina vaan enemmän uusia haasteita ja kokemuksia. Tällaisen kansainvälisen tapahtuman järjestäminen antaa oivan mahdollisuuden toteuttaa itseään ja nähdä työnsä tuloksen melko nopealla tempolla.

Mitä odotat WorldSkills 2005 Helsinki -tapahtumalta? En ole aikaisemmin ollut tekemässä tämän tyyppistä tapahtumaa. Kyseessä on upea nuorten tapahtuma, jossa on hienoa olla mukana. Tietysti toivon, että järjestämme onnistuneet kisat ja samalla viemme hyvää suomikuvaa maailmalle.

Jos osallistuisit itse Helsingin kisoihin kilpailijana, mikä olisi lajisi? Kansallisena näytöslajina oleva metsäkoneen käyttö on aina syystä tai toisesta kiinnostanut. Sitä haluaisin joskus kokeilla.



Ilmoittautuminen Skills-laivaseminaariin alkanut!

Skills Finlandin perinteeksi muodostunut laivaseminaari järjestetään 10.–12.3.2005 Siljan risteilyllä Helsingistä Tukholmaan. Tule mukaan viihtymään ja kuulemaan tuoreimmat uutiset tulevista ammattitaidon MM-kilpailuista!

Ilmoittautumiset Skills Finlandin sivuilla www.skillsfinland.com.

Tiedustelut: (09) 8689 6810 tai laivaseminaari@skillsfinland.com.

Master your skills – Master your future

Toimitus:

Päätoimittaja Markku Lahtinen, markku.lahtinen@skillsfinland.com

Toimitussihteeri Tiina Meklin, tiina.meklin@skillsfinland.com

Osoite: Asemamiehenkatu 4, 00520 Helsinki

Tilaukset ja aineisto:

tiina.meklin@skillsfinland.com