



Nro 5

Huhtikuu • 2005

Tässä numerossa mm.:

- Maajoukkueleirillä haettiin kisafiilistä
- Joensuussa kilpaillaan kahden vuoden kuluttua
- Työturvallisuusvalmennusta maajoukkueelle
- Kasvot kisojen takana: joukkueenjohtaja Hannele Marttiini

## Maajoukkueleirillä haettiin kisafiilistä

**Keväisessä Joensuussa tapasimme energisen maajoukkueen. Sen jäsenet olivat kokoontuneet leirille hiomaan kilpailutehtäviään ja tutustumaan toisiinsa. Kiireisestä aikataulusta huolimatta Itä-Suomen Liikuntaopiston käytävillä raikui iloinen puheensorina ja nauru.**

WorldSkills MM-kilpailujen Suomen maajoukkueelle järjestettiin viisipäiväinen leiri Joensuussa 3–7.4.2005. Kilpailijoiden lisäksi mukana olivat joukkueen tukitiimi, lähivalmentajat, lajipäälliköt ja lajien ekspertit. Leirin tarkoitus oli luoda yhteistä joukkuehenkeä ja harjoitella kilpailun olosuhteita ja aikatauluja.

Leirin ohjelmassa oli henkistä valmennusta, media- ja kansainvälisyyskoulutusta, kuntotestejä, opastusta ravinto- ja nestetankkaukseen sekä tietysti kilpailuharjoituksia. Vaikka leiripäivien aikataulu oli tiivis, mahtui iltoihin rentoa yhdessäoloakin. ”Mukavinta leirillä on ollut tutustua muuhun porukkaan,” kertoo viherrakentaja **Tiina Nurmio**. ”Hyödyllisintä ovat kyllä olleet nestetankkausohjeet, joita tulen noudattamaan kilpailuissa,” jatkaa Tiinan kilpailijapari **Ville Koskinen**.

Liityimme mukaan leirille maanantaiaamuna, joka alkoi mediakoulutuksella. Sen pitivät tukitiimin jäsenet **Kati Lundgren** ja **Atte Airaksinen**. Maajoukkuelaisille annettiin käytännön vinkkejä haastattelujen antamisesta ja heitä neuvottiin olemaan positiivisia

joka tilanteessa. Toimittajan näkökulmasta vinkit näyttivät menneen perille, sillä myöhemmin leiriläisiä jututtaessamme he vaikuttivat ammattilaisilta haastattelujen antamisessa.

Henkinen valmennus oli aloitettu jo Turussa maajoukkueen kokoontuessa ensimmäistä kertaa. Kilpailutilanne on jännittävä ja vaikea, joten sen helpottamiseksi tärkeitä neuvoja jakoivat joukkuepappi Atte Airaksinen sekä henkinen valmentaja **Juhani Ahonen**. Heidän tarkoituksenaan oli tarjota joukkueelle useita erilaisia välineitä kilpailutilanteen hallitsemiseen, joista jokainen voi valita itselleen sopivimmat.

”Olen käyttänyt rentoutusharjoituksia ennenkin, mutta oli hyvä, että niiden tärkeydestä muistutettiin. Kokonaisuudessaan henkinen valmennus on ollut hyödyllistä ja kivaa,” toteaa kultaseppä **Päivi Sohkanen**.

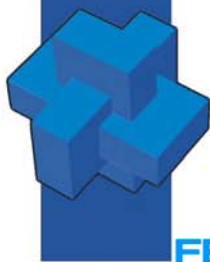
Kilpailuharjoitukset järjestettiin Joensuun seudun ammattioppilaitoksissa. Tietoliikenneasentaja **Olli Laihisen** mukaan harjoittelupuitteet olivat erinomaiset. Ulkopuolisenkin silmin kaikki näytti toimivan hyvin.

Jätimme maajoukkueen kilpailuharjoitusten keskelle tiistai-iltapäivänä. Olimme innoissamme heidän ammattitaidostaan ja kilpailuhengestään. Leirillä vallinnut energinen fiilis oli tarttunut myös meihin. Odotamme malttamattomina toukokuun MM-kilpailuja, jolloin pääsemme näkemään joukkueen tositoimissa ja kannustamaan heitä voittoon.

Teksti: Heli Ritola ja Henna-Riikka Savolainen



Kuva: Samuli Skantsi





Kuva: Henna-Riikka Savolainen  
Maanantai-illan ohjelmaan kuului mm. sählyä.



Kuva: Heli Ritola  
Lajipäällikkö Petri Sipiläinen ohjaa Saara Hyppästä kilpailuharjoituksessa.

## Kilpailutehtävä valmistuu ryhmätyönä

**Maajoukkueleirin harjoittelupäivänä konepajatekniikan joukkue on täydessä työn touhussa. Kiireen keskeltä Riku Lambacka irrottautuu selittämään, että kilpailutehtävän haasteena on rakentaa toimiva ja mahdollisimman halpa ajoneuvo.**

Toukokuun maailmanmestaruuskilpailuihin osallistuu kahdeksan konepajatekniikan joukkuetta. Suomea edustaa Oulun Ammattikorkeakoulussa kasattu kolmihenkinen tiimi, johon kuuluvat ajoneuvoasentaja **Riku Lambacka**, koneistaja **Mika Aarnio** ja automaatioasentaja **Tuomo Fabritius**. Heitä valmentaa Eero Korhonen ja lajin eksperttinä toimii **Pekka Öhman**.



Konepajatekniikan joukkue ansaitulla tauolla.

Poikien muodostama joukkue on lajin ainoa Suomessa. Tämän takia pojat eivät osallistuneet Turun Taitaja 2005 -kilpailuun, vaan heidät valittiin maajoukkueeseen suoraan. Riku arvelee tämän johtuvan rahoittajien vähäisestä kiinnostuksesta kallista lajia kohtaan. "Me ollaan ihan pystymetsästä repäisty tiimi," Riku vitsailee.

Tänä vuonna WorldSkills-kilpailussa konepajatekniikan joukkueiden pitää rakentaa sähkökäyttöinen kaupunkiajoneuvo 22 tunnissa. Tehtävän tarkat ohjeet annettiin puoli vuotta sitten. Ohjeisiin kuuluu muun muassa se, että ajoneuvon pitää olla pakattavissa 100x30x30cm laatikkoon. Pojat ovat kokeilleet kahdeksaa eri versiota ajoneuvosta, joka on nyt saanut lopullisen muotonsa. "Tarkoituksena on rakentaa ajoneuvo vielä ainakin kerran alusta loppuun," Riku selittää.

Tiimi saa viedä kilpailupaikalle mukanaan standardikomponentteja kuten sähkömoottoreita ja akkuja. Muilta osin ajoneuvo valmistetaan paikan päällä. Kilpailijat saavat myös erillisen ennakkolta tuntemattoman lisätehtävän, joka muodostaa 30 % lopputuloksesta.

Joukkue valitsee ja hankkii tarvitsemansa materiaalit. He ovat joutuneet tilaamaan osan raaka-aineista ulkomailta pitääkseen ajoneuvon hinnan mahdollisimman alhaalla. Työtunnin hinnaksi on määrätty 20 euroa per henkilö, eli mitä nopeammin tehtävä valmistuu sitä pienemmiksi jäävät valmistuskustannukset. Ajoneuvon lopullista hintaa nostaa sen valmistamiseen tarvittavat erikoistyöt, kuten hitsaus, ja joukkueen mahdollisesti saamat sakot. Jos ajoneuvo ei suoriudu tietyistä tehtävistä, sille määrätään prosentuaalinen hinnan korotus.

"Kerran aikaisemmin lajin voitti kaljakorista kehitelty aurinkokäyttöinen pumppu. Ulkonäöllä ei ollut väliä, sillä se toimi ja oli halvin."

Joukkue pitää suunnitteleman ajoneuvon visusti salassa, eikä Rikukaan paljasta liikoja. Keskenäistä kilpailutyötä ei edes saanut kuvata. "Olisihan se kiva tietää muiden joukkueiden suunnitelmia, mutta ei tässä sentään vakoilemaan ryhdytä," Riku nauraa.

Teksti ja kuva: Henna-Riikka Savolainen ja Heli Ritola



## Kisapappi on aina läsnä

**Ate Airaksinen kertoo lähteneensä maajoukkueleirille iloisen jännityksen vallassa. Hänellä oli aavistus mitä työ tuo tullessaan, mutta lähti uteliaana mukaan kokeilemaan uutta, sillä hän on ensimmäinen kisapappi koskaan ammattitaitomaajoukkueessa.**

Ate Airaksinen on Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymässä ammattikoulu- ja ammattikorkeakoulupappina. Tätä kautta hän oli kisapappina Turun Taitajakisoiissa ja sieltä häntä pyydettiin jatkamaan maajoukkuepappin tehtäviin. "Tämä on todellinen etuoikeus, koska Suomessa on paljon ammattikoulu- ja ammattikorkeakoulupappeja," Airaksinen kertoo.

Airaksinen kuuluu maajoukkueen tukitiimiin, jossa yhdessä Juhani Ahosen kanssa hänen tehtävänsä on valmentaa joukkuetta henkisesti tulevaan kisatilanteeseen. Heidän tarkoituksenaan on antaa joukkuelaisille valmiuksia kohdata rankan kilpailutilanteen mukanaan tuomia ajatuksia ja tunteita.

Leirillä Airaksinen on käynyt maajoukkueen kanssa läpi alkufiiliksiä, auttanut ryhmähengen kasvattamisessa ja vetänyt erilaisia ryhmäharjoitteita, joiden kautta joukkuelaiset ovat tutustuneet toisiinsa paremmin. Tärkeimmäksi tehtäväkseen hän kuitenkin määrittää läsnäolon.



"Minulle voi tulla juttelemaan mistä vain luottamuksellisesti, olen sekä muun tukitiimin että leiriläisten käytettävissä koko ajan," Airaksinen kertoo.

Airaksinen ei osaa nimetä lempilajiaan kisoissa, vaan kertoo nauttivansa kaikkien lajien seuraamisesta, koska ne ovat niin erilaisia. Hän myös kertoo, että on hienoa seurata nuoria jotka osaavat sen mitä tekevät, ammattitaidolla.

Teksti: Henna-Riikka Savolainen  
Kuva: Heli Ritola

## Joensuussa kilpaillaan kahden vuoden kuluttua

**Turun Taitaja-kilpailuista ei ole kulunut vielä kauan, mutta vuoden 2007 Taitajien valmistelut ovat jo käynnissä. Kilpailut pidetään silloin Joensuussa. Tapasimme Anne Karppisen Joensuussa maajoukkueen leirillä.**

**Anne Karppinen** on Joensuun Taitaja-kilpailujen kisajohtaja. Hän vetää pohjoiskarjalaisen osaamisen markkinointihanketta, ja suunnittelee sen kautta kilpailujärjestelyjä sekä yhteistyötä paikallisten yritysten kanssa. "Meidän mielestämme on tärkeää, että Taitajakilpailut järjestetään yhdessä Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymän ja Pohjois-Karjalan yritysten kanssa. Yritykset tarvitsevat jatkossakin osaavaa työvoimaa, joten Taitaja-kilpailu on todella hieno tilaisuus tuoda esiin nuoria osaajia," Karppinen kertoo.

Taitaja-kilpailuissa saa ja pitääkin ottaa huomioon oman maakunnan osaaminen ja vahvuudet. Niinpä Joensuun tiimit ovat esittäneet oman ehdotuksensa kilpailulajeista Skillsille, ja odottavat nyt vahvistusta. Ehdotuksessa kilpailulajeja on 35, joiden lisäksi järjestettäisiin kolme näytöslajia. "Tottakai olisi mukavaa järjestää kaikki mahdolliset lajit, mutta käytännössä se ei ole mahdollista", Karppinen toteaa. "Meidän täytyy miettiä millä aloilla täällä on vahva osaaminen ja mitkä sopisivat meille. Myös tilat asettavat omat rajoituksensa", hän jatkaa.

Joensuu ei osunut maajoukkueleirin järjestämipaikaksi aivan sattumalta. Karppisen mukaan leiri on heillekin hyvää harjoittelua tulevien kilpailujen kannalta, kuten oli Turun kilpailujen seuraaminenkin. "Oli mielenkiintoista seurata ja ottaa oppia järjestelyistä. Haluaisinkin kiittää Taitajien ydinporukkaa, joka todella auliisti jakaa tietoa seuraaville."

Myös kilpailuun osallistuneet nuoret saavat Karppiselta kiitosta. "Minulle tuli äärettömän kunnioittava ja ylpeä olo katsoessani nuoria tekemässä työtään. Ei ole helppo keskittyä suoritukseen yleisön edessä. Se on hatunnoston arvoinen suoritus."

Pohjoiskarjalaisiin yhdistetään usein adjektiivit puhelias ja iloinen, ja tämä pätee myös Anne Karppiseen. On helppo uskoa hyväntuulisen naisen vakuuttelua siitä, että Pohjois-Karjala on ihana paikka elää ja asua. Joitain ihmisiä pitää kuitenkin vakuutella hieman enemmän. "Valitettavan usein kuulee kommentteja, että Joensuu on niin kaukana. Minä vastaan aina siihen, että kaukana mistä?", Karppinen nauraa. "Sama matka täältä on Helsinkiin, kuin Helsingistä tänne."

Lisätietoja Taitaja 2007 -kisoista: kisajohtaja Anne Karppinen, (013) 244 2386, anne.karppinen@pkky.fi.

Teksti: Heli Ritola



## Työturvallisuusvalmennusta maajoukkueelle

**Huippusuoritukseen venyminen vaatii panostamista myös työturvallisuudessa. Haava sormessa tai väärän työasennon kipeyttämät hartiat ja siitä aiheutuva päänsärky tekevät huippusuorituksesta alavireisen. Kilpailun ja kilpailijan kannalta on erittäin harmillista, jos hyvin alkanut suoritus keskeytyy tai päättyy tapaturmaan tai materiaalivahinkoon.**

Maajoukkueleirillä kilpailijat saivat valmennusta myös työturvallisuudessa. Kilpailijat tekivät Skills Finlandin työturvallisuusprojektissa kehitetyn *Työturvallisuuden taitopassin* ammattitaitokilpailuosioita, jonka kautta käytiin läpi oman lajin kilpailuympäristöön, kilpailutyöhön ja omaan työskentelyyn liittyviä työturvallisuusnäkökohtia.

Valmennuksen tarkoituksena oli miettiä, miten riskien ottamista voi välttää, ja miten vaaratilanteiden syntymistä voi ennaltaehkäistä kilpailutilanteessa. Valmennukseen osallistunut, Soulin MM-kilpailuissa vuonna 2001 kilpaillut **Alexander Strakh** painotti, ettei kiire saa olla syy oikaista turvallisuudesta, vaan päinvastoin kiire vaatii työskentelyltä entistä enemmän tarkkaavaisuutta ja keskittymistä. Myös järjestyksen ja siisteyden ylläpitäminen työpisteessä ja kilpailualueella tekee työskentelemisestä sujuvampaa ja turvallisempaa.

Eri lajeissa työturvallisuuden hallinta näkyy eri tavoin. Maajoukkuekilpailija **Juha Kelkka** kertoo, että polymeکانیکالajissa suurimpia vaaratekijöitä ovat muun muassa melu ja viiltohaavat. "Koneiden hallinta on tärkeää, koska esimerkiksi jrsijästä kimpoavat metallilastut voivat olla lämpötilaltaan 400 °C." Automaatioasentaja **Petri Hämäläinen** korostaa työturvallisuuden tärkeyttä: "Aina voi sattua jotain, kun ollaan sähkön kanssa tekemisissä. Ammattitaitoon kuuluu kuitenkin turvallinen työskentely ja minulla on homma hanskassa," hän toteaa.



Autoasennuksen lajissa käytettäville laitteille kaivataan ostajia!  
Tarkempia tietoja osoitteessa  
[www.wsc2005helsinki.com](http://www.wsc2005helsinki.com).

## Kasvot kisojen takana

**Nimi:** Hannele Marttiini  
**Tehtävä:** Pääjohtajan sihteeri.  
Skills-kilpailuissa joukkueenjohtaja (team leader).  
**Organisaatio:** Opetushallitus  
**Kotipaikka:** Helsinki  
**Tausta:** Joukkueenjohtajana vuonna 1995 Lyonissa, 1997 St. Gallenissa, 1999 Montrealissa, 2001 Soulessa ja vuonna 2003 St. Gallenissa. Erilaisia tehtäviä Skills-kilpailuihin liittyen myös vuosina 1988 -1995.



**Harrastukset:** Liikuntaa, esimerkiksi tennistä ja hiihtoa, musiikkia, elokuvaa, italian kieltä.

**Parasta työssäsi?** Opetushallitus on opetuksen ja sivistyksen asialla – siinä työssä haluan minäkin olla mukana.

**Toiveammattisi, kun olit pieni?** Käsityön opettaja.

**Miksi haluat olla mukana järjestämässä kisoja?** Tämä on niin hyvä ja antoisa tapahtuma sekä nuorille että vanhemmille.

**Mitä odostat WorldSkills 2005 Helsinki -tapahtumalta?** Kansainvälistä, ainutlaatuista tunnelmaa. Paljon työtä, tuttujen tapaamisia ja suomalaisten taitajien menestystä.  
**Jos osallistuisit itse Helsingin kisoihin kilpailijana, mikä olisi lajisi?** Floristi.

Pääsylippujen ennakkomyynti päättyy keskiviikkona 11.5.

Avajaisten liput on jo loppuunmyyty!  
Tee lipputilauksesi pian osoitteessa  
[www.wsc2005helsinki.com](http://www.wsc2005helsinki.com)!

Erityisryhmille on tarjolla opastusta kisoissa. Varaa opastus ryhmällesi 20.5. mennessä:

Matti Kauppinen, 050 538 6461,  
[matti.kauppinen@skillsfinland.com](mailto:matti.kauppinen@skillsfinland.com)

### KEHITÄ TAITOJASI

Ammattikasvatuksen aikakauskirja 1/2005,  
Teema: Taidon oppiminen

Hinta: 5 €/kpl (suomenkielinen lehti) ja 7 €/kpl (englanninkielinen lehti)

Tilaukset: [okka-saatio@oaj.fi](mailto:okka-saatio@oaj.fi)

## Master your skills – Master your future

Toimitus:  
Päätoimittaja Markku Lahtinen, [markku.lahtinen@skillsfinland.com](mailto:markku.lahtinen@skillsfinland.com)  
Toimitussihteeri Tiina Meklin, [tiina.meklin@skillsfinland.com](mailto:tiina.meklin@skillsfinland.com)  
Osoite: Asemamiehenkatu 4, 00520 Helsinki

Tilaukset ja aineisto:  
[tiina.meklin@skillsfinland.com](mailto:tiina.meklin@skillsfinland.com)